

En EPM apostamos por la calidad de vida de nuestros hijos y nuestras ciudades



La **movilidad sostenible** no es un asunto del futuro, es un tema del **presente**



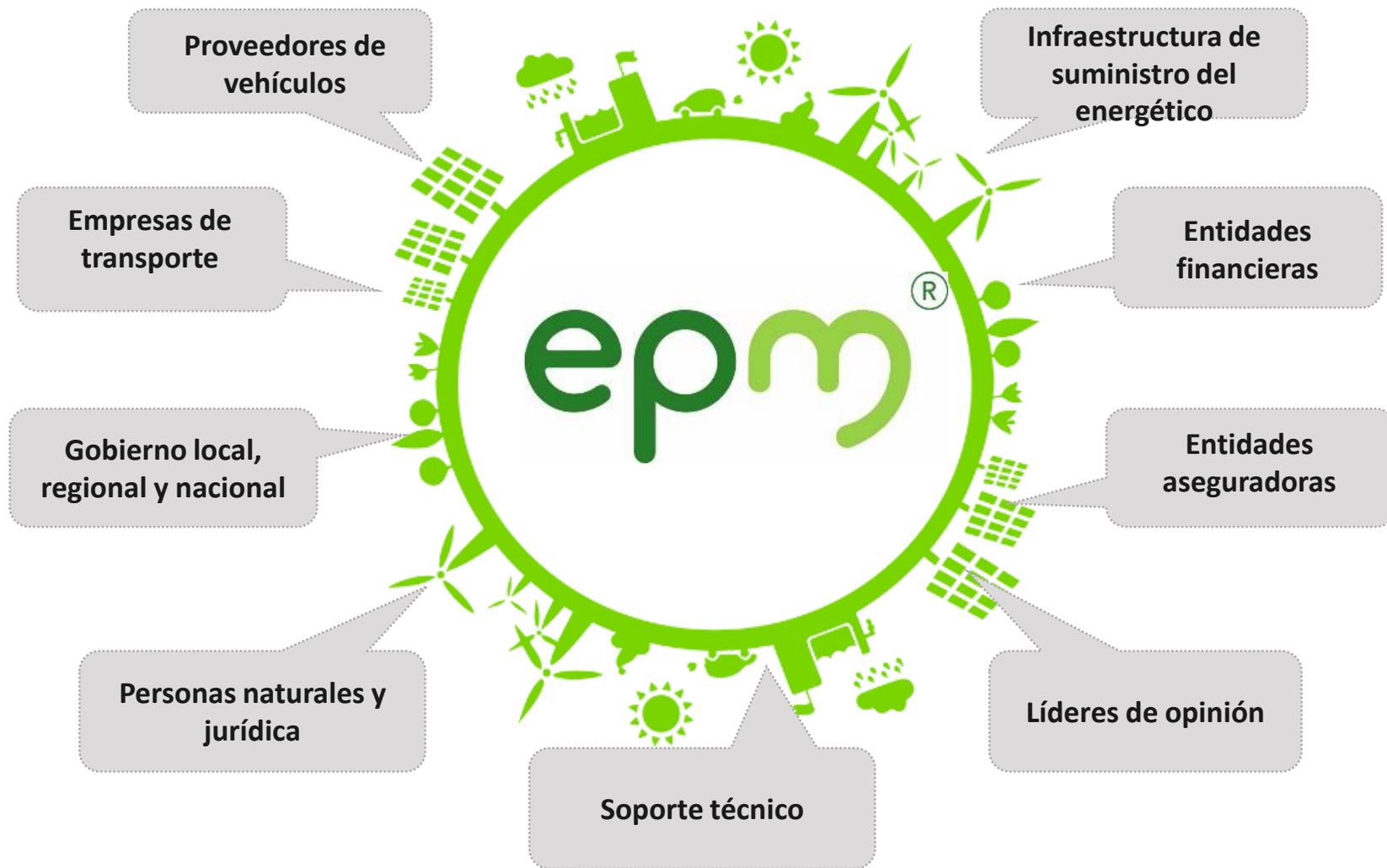
EPM es promotor de la movilidad sostenible



Nuestro **objetivo** es solucionar la necesidad de **suministro** de **energéticos limpios** para el transporte, contribuyendo con el medio ambiente



El rol de EPM en la movilidad sostenible



Por un aire más limpio



Mayores **exigencias**
en revisiones
técnicos mecánicas

Medición de emisiones
de **parque automotor**

Selección preferencial por parque
automotor de **bajas emisiones**

Contratistas

**Interno
EPM**

**Fuentes
Móviles**

2001

GNV

2012

**Movilidad
eléctrica**

620 empleados con vehículos a **GNV**

264 vehículos flota propia a **GNV**

1 Bus eléctrico ruta empleados

5 empleados con vehículos **eléctricos**
e **híbridos**

22 vehículos flota propia **eléctricos**

Carros compartidos Bicicletas

Flexibilidad horaria **Teletrabajo**

Como promovemos el ecosistema? GNV

17 Estaciones de servicio



49 VdeA 55 Antioquia



10 Talleres Financiación EPM



Bonos

Instalación kits GNV

\$1.2M

Compra dedicados

\$5M ~ \$55M

TRANSMETANO

ecOPETROL

epm

TGI

Puntos Somos GNV



Pilotos de prueba de nuevas aplicaciones



Trabajo conjunto con autoridades



Gobierno de COLOMBIA



77 Buses padrones y articulados



63 Camiones compactadores



318 Alimentadores



1 Aula móvil



5 Camiones de repartición urbana



4 Busetones



2.507 Vehículos instalaron kits de GNV en 2018

DEDICADOS

496

unidades actualmente entre taxis, buses, camiones y volquetas en el Valle de Aburrá

INSTALACIONES

22.000

Automóviles funcionando con kit de GNV instalado en Valle de Aburrá

Vehículos a gas en Valle de Aburrá

Como promovemos el ecosistema? Movilidad eléctrica

19 Estaciones Públicas
Lenta y rápida
273 usuarios



45 Oferta Carga interna
Instalaciones realizadas



Taxis eléctricos
200 taxis en 2019

Facilidades
Financiación para la instalación de la carga Interna



Relacionamiento con **fabricantes, proveedores y compañías de financiación y seguros**



Trabajo conjunto con **autoridades**



Gobierno de **COLOMBIA**

Vehículos eléctricos



12 Furgonetas de repartición



12 Camiones de 3.5 ton.



25 Carros para el alquiler



5 Carros para funcionarios



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

7 Carros
Secretaría de Movilidad

1

Bus articulado de 18 metros

64

Buses padrones de 12 metros
(agosto de 2019)

1

Bus de 8 metros



545

Vehículos eléctricos
circulando en el
Valle de Aburrá
(31-01-2019)





Documento CONPES

CONSEJO NACIONAL DE POLÍTICA ECONÓMICA Y SOCIAL
REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

3943



PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21·CMP11

POLÍTICA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL AIRE

DEL GOBIERNO NACIONAL

- Política de **Chatarrización**
- Fecha límite para venta de vehículos que no sean 0 o bajas emisiones
- Fecha límite para vida útil de vehículos
- **Beneficios** tributarios **directos**
- Incorporar en la evaluación económica de los proyectos de transporte públicos los **impactos ambientales** y de salubridad.
- **Tasas compensadas y recursos** para adquisición de vehículos
- **Tasa retributiva** o compensatoria a los vehículos por contaminación del aire
- **Reglamento técnico de infraestructura de recarga** en instalaciones residenciales y comerciales nuevas
- **Incrementar exigencias de emisiones** de los vehículos **nuevos** comercializados en el país

DEL GOBIERNO LOCAL

- Creación de **fondo de movilidad sostenible**
- Implementación rápida y efectiva de las **zonas urbanas de aire protegido**
- **Impuestos y trámites preferentes** para tecnologías de bajas y cero emisiones
- **Promover nuevas modalidades** eléctricas de transporte como vehículos compartidos, patinetas, etc.

¿Qué
necesitamos?